

Smart BatteryProtect 65A/100A/220A

Bluetooth abilitato

Interruttore di accensione / spegnimento del sistema

www.victronenergy.com



Smart BatteryProtect BP-65



Smart BatteryProtect BP-100



Smart BatteryProtect BP-220



Connettore con cavo negativo CC pre-assemblato (incluso)

Protegge la batteria contro la scarica eccessiva e si può utilizzare come interruttore di accensione/spegnimento del sistema

Lo Smart BatteryProtect scollega la batteria dai carichi non fondamentali prima della scarica completa (che la danneggerebbe) o prima di raggiungere un livello di carica insufficiente per l'avviamento del motore. L'entrata on/off si può utilizzare come interruttore di accensione/spegnimento del sistema.

Auto-allineamento da 12/24V

Lo Smart BatteryProtect rileva automaticamente la tensione del sistema solamente una volta.

Bluetooth: semplicità di programmazione

Quando si utilizza il Bluetooth per programmare lo Smart BatteryProtect, si può impostare qualsiasi livello di attivazione/disattivazione.

In alternativa, uno dei nove livelli di attivazione/disattivazione può essere impostato con il PIN programmato (vedere il manuale).

Se necessario, il Bluetooth può essere disattivato.

Impostazione speciale per le batterie agli ioni di litio

In questa modalità, il BatteryProtect può essere controllato da VE.Bus BMS.

Nota: il BatteryProtect può essere utilizzato anche come interruttore di carica se frapposto tra un caricabatterie e una batteria agli ioni di litio. Vedere lo schema delle connessioni nel manuale.

Bassissimo consumo di corrente

Questo è importante per le batterie Li-ion, specialmente dopo uno spegnimento dovuto a bassa tensione.

Si prega di consultare le specifiche tecniche della batteria Li-ion e il manuale di VE.Bus BMS per ulteriori informazioni.

Protezione contro sovratensione

Per prevenire il danneggiamento dei carichi sensibili dovuto a sovratensione, il carico è scollegato ogni volta che la tensione CC supera 16,3V e 32,6V.

Resistenza ignifuga

Non ci sono relè, ma interruttori MOSFET e quindi nessuna scintilla.

Emissione ritardata dell'allarme

L'emissione dell'allarme è attivata se la tensione della batteria scende al di sotto del livello di disconnessione predefinito per più di 12 secondi. Avviando il motore, perciò, l'allarme non verrà attivato. L'emissione dell'allarme è un'uscita collettore aperto a prova di corto circuito alla guida negativa (meno), corrente max. 50 mA. L'emissione dell'allarme è usata tipicamente per attivare un cicalino, LED or relè.

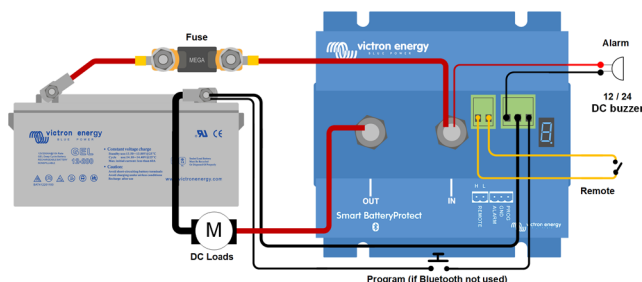
Disconnessione ritardata del carico e riconnessione ritardata

Il carico sarà disconnesso 90 secondi dopo che la tensione della batteria scenda al di sotto del livello programmato. Se la tensione della batteria aumenta fino alla soglia di connessione in questo periodo di tempo (dopo che il motore è stato avviato per esempio), il carico non verrà scollegato.

Il carico sarà riconnesso 30 secondi dopo che la tensione della batteria superi la tensione di riconnessione programmata.

Smart BatteryProtect	Smart BP-65	Smart BP-100	Smart BP-220
Corrente di carico continua max*	65A	100A	220A
Corrente di picco (durante 30 secondi)	250A	600A	600A
Intervallo di tensione operativa	6-35V		
Consumo di corrente	BLE On	Quando ON: 1,4 mA Quando OFF o in caso di spegnimento per bassa tensione: 0,9 mA	
	BLE Off	Quando ON: 1,2 mA Quando off o spegnimento per bassa tensione: 0,7 mA	
Ritardo di emissione dell'allarme	12 sec.		
Carico max su emissione dell'allarme	50 mA (resistente a corto circuito).		
Ritardo di scollegamento del carico	90 secondi (immediato se attivato dal VE.Bus BMS)		
Ritardo di riconnessione del carico	30 sec.		
Soglie predefinite	Disattivazione: 10,5V o 21V Attivazione: 12V o 24V		
Campo temperatura di esercizio	Carico pieno: da -40°C a +40°C (fino al 60% del carico nominale a 50°C)		
Classe IP	Elettronica: IP67 (incapsulata in resina) Collegamenti: IP00		
Collegamento	M6	M8	M8
Peso	0,2 kg (0,5 libbre)	0,5 kg (0,6 libbre)	0,8 kg (1,8 libbre)
Dimensioni (AxLxP in mm)	40 x 48 x 106 mm	59 x 42 x 115 mm	62 x 123 x 120 mm
	1.6 x 1.9 x 4.2 pollici	2.4 x 1.7 x 4.6 pollici	2.5 x 4.9 x 4.8 pollici

* Il BatteryProtect non è progettato per correnti inverse provenienti da sorgenti di carica.



Sistema on/off

- ON quando i morsetti L e H sono collegati (contatto interruttore o relè)
- ON quando il morsetto L è collegato al polo negativo della batteria ($V < 3,5V$)
- ON quando il morsetto H è alto ($2,9V < V_H < V_{bat}$)
- OFF in tutte le altre situazioni