

# Smart BatteryProtect 48V – 100A

Bluetooth abilitato

Interruttore di accensione / spegnimento del sistema

www.victronenergy.com

## Protegge la batteria contro la scarica eccessiva e si può utilizzare come interruttore di accensione/spegnimento del sistema

Lo Smart BatteryProtect scollega la batteria dai carichi non fondamentali prima della scarica completa (che la danneggerebbe) o prima di raggiungere un livello di carica insufficiente per l'avviamento del motore. L'entrata on/off si può utilizzare come interruttore di accensione/spegnimento del sistema.

## Bluetooth: semplicità di programmazione

Quando si utilizza il Bluetooth per programmare lo Smart BatteryProtect, si può impostare qualsiasi livello di attivazione/disattivazione.

In alternativa, uno dei nove livelli di attivazione/disattivazione può essere impostato con il PIN programmato (vedere il manuale).

Se necessario, il Bluetooth può essere disattivato.

## Impostazione speciale per le batterie agli ioni di litio

In questa modalità, il Smart BatteryProtect può essere controllato da VE.Bus BMS.

*Nota: il Smart BatteryProtect può essere utilizzato anche come interruttore di carica se frapposto tra un caricabatterie e una batteria agli ioni di litio. Vedere lo schema delle connessioni nel manuale.*

## Bassissimo consumo di corrente

Questo è importante per le batterie Li-ion, specialmente dopo uno spegnimento dovuto a bassa tensione. Si prega di consultare le specifiche tecniche della batteria Li-ion e il manuale di VE.Bus BMS per ulteriori informazioni.

## Protezione contro sovratensione

Per prevenire il danneggiamento dei carichi sensibili dovuto a sovratensione, il carico è scollegato ogni volta che la tensione CC supera 64V.

## Resistenza ignifuga

Non ci sono relè, ma interruttori MOSFET e quindi nessuna scintilla.

## Emissione ritardata dell'allarme

L'emissione dell'allarme è attivata se la tensione della batteria scende al di sotto del livello di disconnessione predefinito per più di 12 secondi. Avviando il motore, perciò, l'allarme non verrà attivato. L'emissione dell'allarme è un'uscita collettore aperto a prova di corto circuito alla guida negativa (meno), corrente max. 50 mA. L'emissione dell'allarme è usata tipicamente per attivare un cicalino, LED o relè.

## Disconnessione ritardata del carico e riconnessione ritardata

Il carico sarà disconnesso 90 secondi dopo che la tensione della batteria scenda al di sotto del livello programmato. Se la tensione della batteria aumenta fino alla soglia di connessione in questo periodo di tempo (dopo che il motore è stato avviato per esempio), il carico non verrà scollegato.

Il carico sarà riconnesso 30 secondi dopo che la tensione della batteria superi la tensione di riconnessione programmata.



Smart BatteryProtect BP 48-100



Connettore con cavo negativo CC pre-assemblato (incluso)

Smart BatteryProtect	SBP 48/100	
Corrente di carico continua max*	100A	
Corrente di picco (durante 30 secondi)	250A	
Intervallo di tensione operativa	24 - 70V	
Consumo di corrente	BLE On	Quando ON: 1,9 mA Quando OFF o in caso di spegnimento per bassa tensione: 1,7 mA
	BLE Off	Quando ON: 1,7 mA Quando OFF o in caso di spegnimento per bassa tensione: 1,6 mA
Ritardo di emissione dell'allarme	12 sec.	
Carico max su emissione dell'allarme	50 mA (resistente a corto circuito).	
Ritardo di scollegamento del carico	90 secondi (immediato se attivato dal VE.Bus BMS)	
Soglie predefinite	Disattivazione: 42V Attivazione: 48V	
Campo temperatura di esercizio	Carico pieno: da -40°C a +40°C (fino al 60% del carico nominale a 50°C)	
Classe IP	Elettronica: IP67 (incapsulata in resina) Collegamenti: IP00	
Collegamento	M8	
Peso	0,8 kg (1,8 libbre)	
Dimensioni (AxLxP in mm)	62 x 123 x 120 mm	
	2,5 x 4,9 x 4,8 pollici	
* Il BatteryProtect non è progettato per correnti inverse provenienti da sorgenti di carica.		

